



foto: Robert Wiczorek

# Ratownik XXI wieku

**10 września Lotnicze Pogotowie Ratunkowe świętowało najważniejszy moment w swej historii: przekazanie pierwszego ratowniczego Eurocoptera EC-135**

Uroczyste przekazanie nowego Eurocoptera zorganizowano na lotnisku Warszawa-Babice. Przy pięknej pogodzie Minister Zdrowia Ewa Kopacz, która nieco ponad rok wcześniej podpisała umowę na dostawę maszyn, odsłoniła okrywające śmigłowiec płótno. To był moment wielkiego wzruszenia i dumy dla dyrektora LPR Roberta Gałżkowskiego oraz wielu innych osób, które wraz z nim pracowały na tę chwilę.

Pierwsza od 25 lat (!) systemowa wymiana użytkowanych dotychczas maszyn Mi-2 Plus na 23 nowoczesne EC-135 stała się możliwa dzięki ustawie z 2005 roku, na której podstawie przeprowadzono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w formie dialogu konkurencyjnego. Najlepszym z punktu widzenia wymagań Pogotowia śmigłowcem okazał się Eurocopter, to jednak była dopiero połowa sukcesu. Chodzi bowiem nie tylko o możliwość transportowania pacjentów, ale – co równie ważne – udzielania im pomocy. Konieczne do tego warunki zapewnia kabina medyczna śmigłowca, której opracowywanie rozpoczęło po podpisaniu umowy na dostawę maszyn. Nie było to

możliwe bez znajomości specyfikacji śmigłowca. W rezultacie szeregu konsultacji i prób stworzono znakomicie wyposażoną kabinę o bezprecedensowej w skali świata funkcjonalności.

EC-135 o znakach SP-HXB jest pierwszym z serii 23 nowych śmigłowców, które LPR otrzyma do końca 2010 roku. W ramach kontraktu na Babicach zostanie również uruchomiony symulator EC-135, umożliwiający wszechstronne, a przy tym niedrogie i bezpieczne szkolenie załóg. Inwestycje w system śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego obejmą też

wybudowanie dziewięciu baz LPR w miejsce istniejących i modernizację dwóch kolejnych, co w połączeniu z możliwościami EC-135 zapewni niemal całkowite pokrycie kraju zasięgiem śmigłowców.

Wprowadzenie śmigłowców do służby musi zostać poprzedzone gruntownym szkoleniem załóg, które już się rozpoczęło. Eurocopter przeszkoli w Niemczech 50 pilotów w lotach VFR, sześciu z nich – w lotach IFR, zaś kilku pilotów uzyska uprawnienia do szkolenia kolejnych. Wprowadzanie EC-135 do służby zakończy się w roku 2011.

Michał Setlak

Pilotów zawsze mieliśmy najlepszych – teraz mamy też doskonale śmigłowce



foto: Robert Wiczorek