

**T**rzy lata temu widzowie pokazów lotniczych mogli po raz pierwszy zobaczyć charakterystyczną odznakę kościuszkowską, wymalowaną na grzbiecie Miga 29UB z 1 Eskadry Lotnictwa Taktycznego. Promowała ona tradycje 7 Eskadry z wojny 1920 r., których kontynuatorem jest jednostka i inspirowała zainteresowanie historią polskiego lotnictwa. Wobec pozytywnego przyjęcia, godło czekało się bardziej współczesnej adaptacji, również w wersji o obniżonej widzialności, której autorem jest Robert Gretzyngier – współzałożyciel Fundacji Historycznej Lotnictwa Polskiego, popularyzującej historię Polskich Skrzydeł.

To jednak nie wszystko – Fundacji udało się namówić lotników z 23 Bazy Lotnictwa Taktycznego, uzyskać poparcie dowódcy Bazy, płk dypl. pil. Macieja Trelki, a także aprobatę dowódcy Sił Powietrznych gen. broni pil. Lecha Majewskiego dla oryginalnego pomysłu wzbogacenia kamuflażu samolotów o portrety lotniczych bohaterów spod gwiazdzystego znaku.

Na samolotach pojawią się nazwiska znane wśród lotników, w tym Witolda Urbanowicza czy Eugeniusza Horbaczewskiego, a także te zapomniane, a też zasługujące na pamięć, np. Wojciecha Januszewicza, dowódcy 111 Eskadry Myśliwskiej w 1939 r.

2.06 na pikniku lotniczym na lotnisku w Mińsku Mazowieckim przedstawiono pierwsze samoloty ozdobione portretami patronów, które wykonali własnym sumptem wolontariusze Fundacji Historycznej Lotnictwa Polskiego pod okiem autora projektu godła. Dotychczas w pracach udział wzięli: Robert Gretzyngier, Wojtek Matusiak, Adam Kostyra, Marek Rogusz, Tomasz Obrębski, Piotr Abraszek, Marcin Hutny z synem Pawłem, Grzegorz Dwórnik i Paweł Bondaryk.

*Michał Setlak*

**Na zdjęciu od lewej:** Wojtek Matusiak (Fundacja Historyczna Lotnictwa Polskiego – inicjator i realizator projektu „Kosynerzy

phot. Robert Wiczorek

02.06 w Mińsku Mazowieckim przedstawiono pierwsze samoloty z portretami patronów



phot. Robert Wiczorek



# Dziedzictwo

# 303

Warszawscy”), dr Krzysztof Kubala (Grupa Historyczna Lotnictwa Polskiego), kpt. pil. Adrian Rojek (23 BLT), Jacek Mainka (właściciel *Austera*, sympatyzujący z Grupą Historyczną Lotnictwa Polskiego), Robert Gretzyngier (Fundacja Historyczna Lotnictwa Polskiego – inicjator i realizator projektu „Kosynierzy Warszawscy”), Grzegorz Dwórnik (Fundacja / Grupa Historyczna Lotnictwa Polskiego), Dariusz Węgliński (Grupa Historyczna Lotnictwa Polskiego).

for. Robert Wieczorek

