



Europejski standard

Niedawno miałem okazję podziwiać nowy pirs A-Plus, otwarty w październiku tego roku lotnisku we Frankfurcie nad Menem. Port lotniczy Frankfurt to trzecie pod względem intensywności ruchu lotnisko w Europie (po londyńskim Heathrow i paryskim lotnisku de Gaulle'a) oraz główny węzeł przesiadkowy Lufthansy. Nic więc dziwnego, że nowy obiekt imponuje nie tylko niemiecką elegancją techniczną, ale i rozmiarami.

Dla Superjumbo

Przeznaczony do obsługi 6 milionów pasażerów rocznie pirs o dłu-

We Frankfurcie nad Menem kosztem 700 mln euro powstał nowy pirs A-plus. Tymczasem polskie porty lotnicze również wkroczyły w XXI wiek.

gości 790 m, szerokości 28 m i wysokości 22 m wyposażony jest w siedem pomostów, z których cztery przygotowane są do obsługi największych samolotów typu *Boeing 747-8* lub *Airbus A380*; pomosty mogą obsługiwać jednocześnie nawet 11 samolotów, w tym trzy szerokokadłubowe i osiem wąskokadłubowych, takich jak *B737* czy *A320*. Obiekt o kubaturze 990 tys. metrów sześciennych ma cztery kondygnacje – najniższa służy do obsługi bagażu, pierwsze piętro przeznaczone jest dla pasażerów Schengen, drugie dla odlatujących spoza strefy Schengen, a trzecie dla przylatujących spoza strefy Schengen. W godzinach porannych pirs ma obsługi-

wać głównie połączenia z Ameryką Północną, zaś po południu z krajami Europy oraz niektóre szlaki azjatyckie.

Na powierzchni 185 tys. metrów kwadratowych znajdują się ogólnodostępne poczekalnie z 6000 foteli, pięć luksusowych Lufthansa Lounges (poczekalnia pierwszej klasy, dwie senatorskie i dwie biznesowe), stanowiska odbioru bagażu o powierzchni 25,3 tys. metrów kwadratowych umożliwiające odbiór do 5000 sztuk bagażu na godzinę oraz około 12 tys. metrów kwadratowych powierzchni handlowych z niemal 60 sklepami oraz zajmującymi 2000 metrów kwadratowych lokalami gastronomicznymi.



fat. Port Lotniczy Wrocław (2)

Jeszcze niedawno latając po świecie zazdrościliśmy Niemcom, Francuzom czy Anglikom nowoczesnych, wygodnych portów lotniczych. Dziś polskie porty mogą się pochwalić terminalami, które nie odbiegają od zachodnich – spójrzcie na zdjęcia!



Na zdjęciach powyżej i z lewej to nie Frankfurt, tylko nowy terminal we Wrocławiu

Pirs A-Plus to budowla na miarę XXI wieku – nie tylko zapewnia pasażerom komfort podróżowania, a przewoźnikom sprawną obsługę, wyróżnia się także energooszczędnością. Wiele uwagi poświęcono izolacyjności termicznej konstrukcji (w szczególności przeszklonych ścian), która minimalizuje ucieczkę ciepła podczas chłódów, zaś w czasie upałów nie dopuszcza do przegrzewania wnętrza, pozwalając zaoszczędzić na klimatyzacji. Temu samemu służy zainstalowane w obiekcie energooszczędne oświetlenie, z wykorzystaniem na bezprecedensowo szeroką skalę źródeł światła opartych na diodach LED.

Budowa pirsu A-Plus była ogromnym przedsięwzięciem. Projektowanie rozpoczęto już w 2006 roku, a budowę w grudniu 2008. Próbną eksploatację rozpoczęła się wiosną tego roku, a oficjalna inauguracja miała miejsce 10.10.2012. Całko-

fat. Michał Setlak



Frankfurt – poczekalnia senatorska

Czterokondygnacyjny pirs A-plus może jednocześnie obsługiwać do 11 samolotów, w tym największe Boeingi 747-8 i Airbusy A380



fat. Michał Setlak



W czerwcu ruszył nowy terminal w Łodzi – stary po demontażu trafi do Radomia

wity koszt budowy (w tym rozbiórki stojącego wcześniej w tym miejscu hangaru) wyniósł 700 mln euro.

Nad Wisłą

Gdy wróciwszy z Frankfurtu znalazłem się w Terminalu A warszawskiego Lotniska Chopina, uświadomiłem sobie, że ultranowoczesny pirs A-Plus, z którego tak dumna jest Lufthansa, w istocie wcale specjalnie nie odbiega od tego, co mamy nad Wisłą. Zniknął gdzieś kon-

W ciągu kilku lat polskie porty lotnicze pokonały olbrzymi dystans, dzielący je od lśniących lotnisk Europy Zachodniej



Stylistykę łódzkiego terminalu można określić jako oszczędną elegancję

foto: port Lotniczy Łódź

Terminal w Modlinie tuż przed inauguracją...



foto: Andrzej Rutkowski (3)

trast, który jeszcze nie tak dawno wyróżniał lotniska Zachodu na tle swojskiej szarości. Ba, lśniący terminal 1 na Heathrow wygląda dziś w porównaniu z Okęciem na nieco przykurzony...

Faktem jest, że w ciągu kilku minionych lat w polskich portach lotni-

czych dokonała się rewolucja. Niemal wszystkie krajowe lotniska dysponują terminalami zbudowanymi już w nowym stuleciu. Lotnisko Chopina ma wspaniały nowy terminal z pirem o łącznej długości 725 m z 45 brawkami i 27 rękawami, trwa przebudowa starego termina-

lu, a port zyskał połączenie kolejką SKM z centrum miasta. Warszawa wzbogaciła się w tym roku o nowy port lotniczy w Modlinie z eleganckim terminalem zaprojektowanym przez profesora Stefana Kuryłowicza, który przejął połączenia niskokosztowe i szybko się rozwija.

...i po uruchomieniu. Port lotniczy w Modlinie z miesiąca na miesiąc nabiera obrotów.



Przed tegorocznymi piłkarskimi mistrzostwami Europy infrastruktura pilskich portów lotniczych wzbogaciła się o wiele nowych obiektów. W marcu tego roku oddano do użytku drugi terminal Lotniska Lecha Wałęsy w Gdańsku. Trzeci terminal otwarto we Wrocławiu, zwiększając przepustowość lotniska do 3,2 mln pasażerów rocznie. W kwietniu nowy terminal uruchomiono na lotnisku Rzeszów Jasionka. W czerwcu ruszył nowy terminal w łódzkim porcie lotniczym im. Władysława Reymonta. Zbudowane wcześniej obiekty zostały poddane modernizacji.

To nie koniec

Choć minęła już narodowa mobilizacja związana z przygotowaniem do Euro 2012, nie oznacza to bynajmniej końca rozwoju infrastruktury lotniczej. Gotowy jest już zbudowany od podstaw port lotniczy Lublin w Świdniku z nowoczesnym terminalem, zaawansowane są prace przy budowie przeznaczonego dla tanich linii lotniczych portu Gdy-



Nowoczesny terminal portu lotniczego Lublin w Świdniku

fot. Andrzej Rutkowski

**Gotowy jest już
zbudowany
od podstaw port
lotniczy Lublin
w Świdniku,
wkrótce mają
ruszyć porty
lotnicze w Gdyni
i Radomiu**

nia Kosakowo na lotnisku Babie Doły. Swoją port lotniczy będzie miał wkrótce również Radom, który na znanym z imprez Air Show wojskowym lotnisku Sadków zmontuje używany terminal z Łodzi. Przebudowywany jest port Katowice Pyrzowice, do rozbudowy szykują się krakowskie Balice.

Rozbudowa infrastruktury obejmuje też modernizację dróg startowych, dróg kołowania, płyt postojowych a także obiektów nawigacyjnych, takich jak radiolatarnie VOR i wieże kontroli lotów, czy strażnic lotniskowej straży pożarnej itd.

Wypada tylko mieć nadzieję, że kryzys gospodarczy, który z Polską wciąż obchodzi się stosunkowo delikatnie, szybko się skończy, a Polacy, wśród których bakcyła podróży lotniczych rozprzestrzeniła efemeryczne linie OLT Express, będą coraz intensywniej korzystać z regionalnych portów lotniczych, a także – że zarządcy regionalnych lotnisk zapewnią ich dostępność (operacyjną i finansową – bez wygórowanych opłat handlingowych) dla małego lotnictwa.


Michał Setlak

Reklama

Ośrodek Szkolenia Pilotów (FTO)

zaprasza na szkolenia teoretyczne i praktyczne w zakresie:

- PPL(A) - Licencja Pilot Samolotowego Turystycznego (także metodą równoległą)
Zapraszamy na edycję „ZIMA 2012/2013”, zaczynamy od listopada
- CPL(A) - Licencja Pilot Samolotowego Zawodowego
- ATPL(A) - Licencja Pilot Samolotowego Linowego (teoria)
Zapraszamy na edycję „ZIMA 2012/2013”, zaczynamy od listopada
- FI(A) - Uprawnienia instruktora samolotowego
- IR(A) - Uprawnienia do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów
- IR(I)(A) - Uprawnienia instruktora w lotach wg wskazań przyrządów
- MEP(L) - Uprawnienia do wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych
- SEP(L) - Uprawnienia na samoloty jednosilnikowe tłokowe
- CRI(SP)M - Uprawnienia instruktora szkolenia na klasę samolotów wielosilnikowych z załogą jednoosobową
- FEL(A) - Mechanik pokładowy na samolocie An-2
- FFF - Uprawnienie do wykonywania lotów gaśniczych
- AGRO - Uprawnienia do wykonywania lotów AGRO
- VFR NOC - Uprawnienia do wykonywania lotów VFR w nocy



AIRBUS MILITARY
SAZYSTOL WARSZAWA - WIELCIE
WYDZIAŁ USŁUG LOTNICZYCH W WIELCIE

- USŁUGI:
 - + AGROLOTNICZE,
 - + PPOŻ I GAŚNICZE,
 - + PATROLOWANIE
- SZKOLENIA PILOTÓW FTO
- SPRZEDAŻ SAMOLOTÓW I CZĘŚCI
- OBSŁUGA TECHNICZNA SAMOLOTÓW WG PART-145
- CAMO PART M/G

DYSPONUJEMY FLOTĄ:

- CESSNA C-152 •
- PIPER PA-28 ARROW TURBO IV •
- PIPER PA-34 SENECA V •
- AN-2 • M-18 DROMADER •

Fondacja zaprasza pilotów budujących naloż na szkolenia doskonalące ("średnie i trudne warunki").
Oferujemy szkolenia teoretyczne indywidualnie i grupowe w atrakcyjnych cenach.
Posiadamy wykwalifikowaną kadrę ponad 50 instruktorów w tym, 4 z uprawnieniami do ogarniania oraz przedłużania uprawnień.

39-300 WIELCIE - LOTNISKO RPML, Skrytka pocztowa 51
tel. +48 17 773 9900, fax +48 17 773 99 11
www.zima.com.pl
e-mail: zima@ppl.socch.net, fto@zima.com.pl