



Bez ograniczeń

Xtreme Unlimited Aerobatic Team to grupa, której celem jest stworzenie zespołu pilotów akrobacyjnych, zdolnych do równorzędnej rywalizacji z najlepszymi w świecie zawodnikami w kategorii Unlimited – najwyższej kategorii w akrobacji samolotowej. Dzięki zaangażowaniu osób prywatnych, tego lata grupa zyskała do swej dyspozycji najnowocześniejszy wyczynowy samolot akrobacyjny świata – XtremeAir XA-41.

11.07 na warszawskich Babcach Aeroklub Polski i członkowie Xtreme Unlimited Aerobatic Team – Artur Kielak, Krzysztof Kosiński i Radosław Rumszewicz, zaprezentowali nowy samolot oraz jego wersję dwumiejscową XA-42, którą przyleciał z Niemiec konstruktor tych maszyn, a zarazem jeden z najlepszych europejskich pilotów akrobacyjnych, Philipp Steinbach.

XA-41 (znany też jako Sbach 300) ma strukturę wykonaną całkowicie z kompozytów na bazie włókna węglowego – dotyczy to również przekładkowego kadłuba. Jednodźwigarowe skrzydła mają po pięć żeberek, które w pobliżu krawędzi

Nowy akrobacyjny XtremeAir 41 uzyskał certyfikat EASA 1.02 tego roku, a już w lipcu znalazł się w polskim rejestrze statków powietrznych. Co to za maszyna i do czego służy?

splywu stanowią mocowania zawiasów olbrzymich lotek, dzięki którym XA-41 może się obracać wokół osi podłużnej z prędkością nawet 450° na sekundę. Wytrzymałość skrzydła była badana do 18 g, zaś kadłuba do 26 g – jak twierdzi Philipp Steinbach, nie istnieje możliwość uszkodzenia maszyny przez brutalne sterowanie aż do prędkości nieprzekraczalnej 225 węzłów (405 km/h). Skrzydła maszyny zawierają przelotowe zbiorniki paliwa o pojemności

po 105 l, główny zbiornik na 70 litrów znajduje się w kadłubie – przy pełnym zapasie paliwa XA-41 ma zasięg aż 1450 km. Do napędu maszyny zastosowano silnik Lycoming AEIO 580 B1A o mocy 315 KM. Istotną zaletą jest możliwość bardzo łatwego montażu i demontażu samolotu, np. w celu transportu w kontenerze. Zdjęcie steru kierunku wraz ze sterem wysokości wymaga wyjęcia jednego sworzni i jest możliwe w ciągu dwóch minut.

Kabina XA-41 – siła prostoty



for: Michał Setlak (2)

Demontaż samolotu i przygotowanie go do transportu zajmuje dwóm osobom zaledwie dwie godziny i może być wykonane przez pilotów – w przypadku *Extry* lub *Zlina* konieczna byłaby praca mechanika i kilku pomocników przez cały dzień. Podczas upałów piloci doceniają sprytnie rozwiązanie zamka osłony kabiny, którego konstrukcja umożliwia uruchamianie silnika i kołowanie z uchyloną limuzyną.

Mając nowy samolot, grupa zamierza w sezonie 2012 wystąpić w mistrzostwach świata w kategorii Advanced na Węgrzech, bronić tytułów mistrza i wicemistrza Polski, trenować w kategorii Unlimited z kadrą Wielkiej Brytanii i Niemiec, wystąpić w mistrzostwach Europy w kategorii Unlimited, a także trenować akrobację zespołową, występować w pokazach i wybrać reprezentantów oraz utworzyć dwie grupy treningowe na rok 2013. Cele długoterminowe przewidują przygotowanie wybranych pilotów grupy do reprezentowania Polski w najważniejszych zawodach międzynarodowych w kategorii Unlimited.



Konstruktor XA-41 Philipp Steinbach i Artur Kielak (z prawej)

fot. Michał Setlak

Szacowane całkowite koszty godziny lotu XA-41 wynoszą 2500 złotych

Będzie to możliwe jedynie przez systemowe podejście do szkolenia i intensywny trening. Piloci zagraniczni, przygotowujący się do udziału w zawodach, wylatują po 20 h. W Polsce intensywność treningów jest ze względu na ograniczenia finansowe pięć- a nawet dziesięciokrotnie

mniejsza! Niestety, rzeczywiste, całkowite koszty eksploatacji samolotów akrobacyjnych są bardzo wysokie. Realizacja planów będzie wymagała intensywnej pracy nad pozyskiwaniem funduszy – również od sponsorów. Życzymy powodzenia!

Michał Setlak

Reklama

AEROPRAKT
SERWIS

AEROPRAKT-22L2
Nowy model już z pełną homologacją DULV

www.aeroprakt.pl



STRATOMASTER ODYSSEY Z AUTOPILOTEM
Generacja 2

www.stratmaster.pl



BOSE
Deliver excellent through technology

PROFI

AUTHORIZED RESELLER
WWW.SKLEPLOTNICZY.PL

ŁÓDŹSKO
POBIEDNIK WIELKI EPKP
602 215 854
602 369 528





BOSE A20

WYBIERZ NADSIŁKĘ
CZUJLIWI

WYBIERZ
ROZWIĄZANIE

WYBIERZ
MAGNETYK